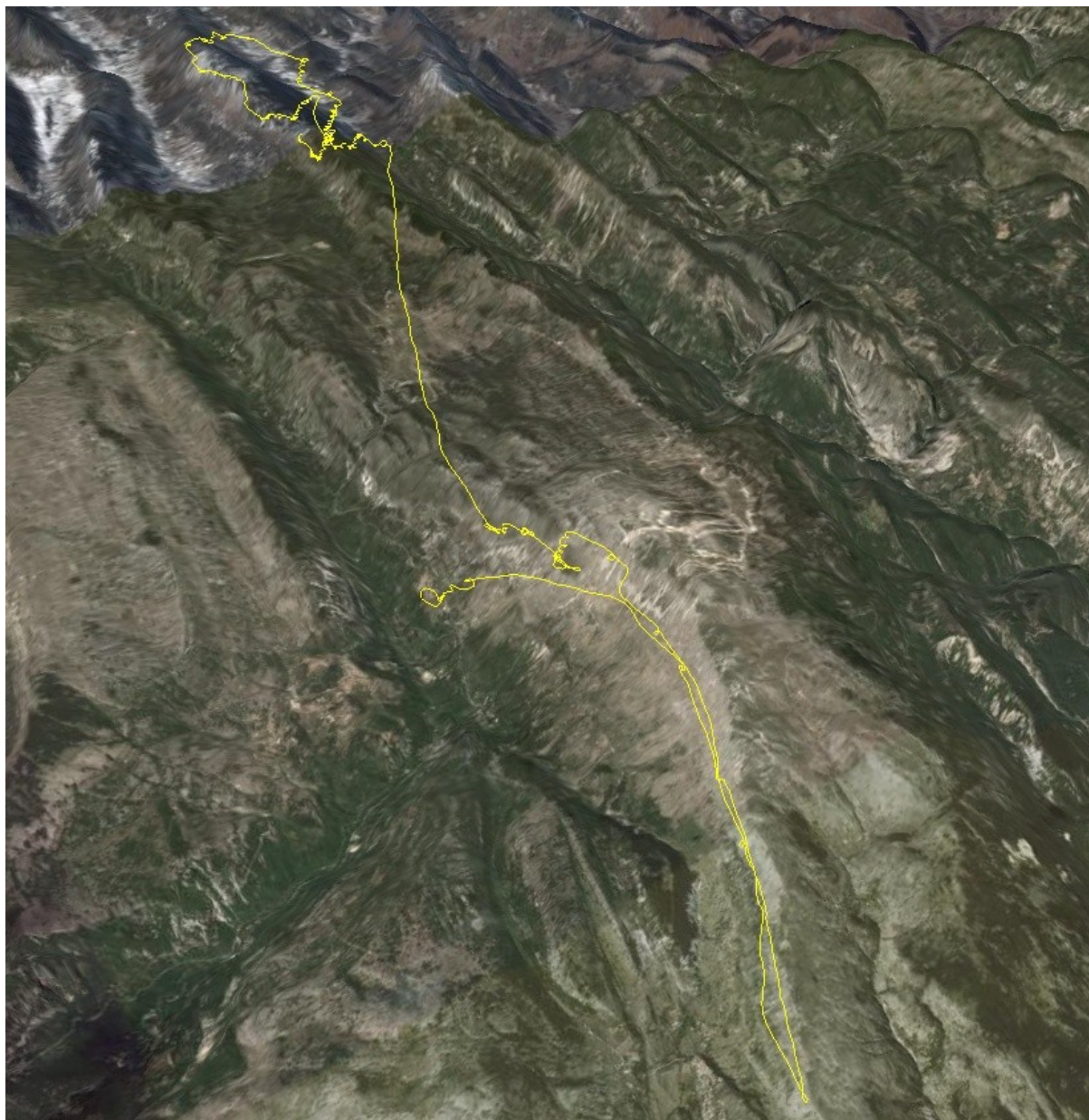


Date	5 août 2007
Décollage	Col de Bleine - 1530m
Atterrissage	Gréolières - 810m
Plafond max	2400m
Durée	2h10 (de 10h50 à 13h)
Distance	38 km (2pts de contournement)
Voiles	Bi-Magnum (Pilote: Victor, Passager: Carine)



Carte du Vol

Mes vols en parapente sont plutôt tranquilles. Je décolle, je fais des virages et j'atterris quand je sens que j'ai eu ma dose d'émotions.

Lorsqu'il y a du dénivelé, je me sens très vite toute petite, accrochée à un bout de tissu au milieu du relief. Alors pour moi, voler à plus de 1000m au dessus du relief comme font les « crosseux », c'est plutôt flippant.

Pourtant j'avais lu avec beaucoup d'intérêt et d'envie les récits de Anne et de Valérie, parties chacune en cross avec Luc. Alors, pourquoi ne pas essayer un jour pour voir la terre vue du ciel.

Victor a déjà fait plusieurs cross en solo mais jamais en biplace. Le dimanche, nous décidons de partir en biplace en espérant aller au moins jusqu'à St André. Nous partons pour Bleine où nous retrouvons la fine équipe des crosseux du club de Gréolières.

Romu et Morgan décollent en premier. Il est 10h45, les fusibles tiennent, alors on décolle!

Nous prenons les ascendances dans les premiers rochers. Les thermiques sont assez larges. Il n'y a pas de cumulus pour l'instant. Grand ciel bleu autour de nous. Toutes les chaînes de montagne sont bien dessinées. Le spectacle est garanti pour moi mais nous ne sommes pas assez haut au goût de Victor. Nous enroulons les ascendances avant le Pic de L'aigle. De là, nous voyons Luc au niveau de Fourneuby qui se rapproche rapidement de nous pendant que nous continuons à enrouler. Luc passe sous nous. Oui, oui, on a vu l'extrados de Luc, photo à l'appui!!



*L'extrados de Luc*

Nous le suivons direction le bois brûlé. Mais après le col de Bleine, nous commençons à perdre de l'altitude. Nous voyons Luc au radada et Patrice ... mais où est-ce qu'il va Patrice?

Nous nous faisons contrer par de l'ouest. A la Ferrière, Victor prend la décision de retourner sur Bleine. Nous sommes au niveau de la crête.

Victor m'annonce que notre balade va peut-être se terminer là mais avant il veut essayer au col de Bleine. Et voilà qu'il enroule, enroule, enroule pour arriver au-dessus de déco de Bleine. Super, on a réussi, la balade n'est pas finie!!! Poussés par l'ouest, pourquoi ne pas voler jusqu'à Gréolières ? Le pic de l'aigle nous garanti un bon thermique aboutissant à un magnifique cumulus. Nous montons jusqu'aux barbules à 2300m puis nous contourons le nuage et traversons le plan du Peyron.



*Le cum qui nous assurera la transition*

Poussés par l'ouest, nous volons à plus de 60km/h. Au bout du plan du Peyron la brise de sud-est limite soudain notre vitesse vers 30km/h. Heureusement, devant nous, une airwave rouge semble prendre une ascendance. Pas de crainte, on y va!!

Et voilà l'atterro de Gréo! Nous sommes tous les deux très contents: Victor parce qu'il n'avait jamais fait ce parcours et moi parce que c'était déjà une très belle aventure.

Les conditions étant plutôt calmes nous décidons de continuer jusqu'à Coursegoules.

Nous volons le long des crêtes. Ici, c'est plus thermique. Les nuages au-dessus de nous le prouvent. Il est 12h30. Nous suivons Luc, Inaki et Franck vers Coursegoules.

Nous nous faisons balloter malgré les efforts de Victor pour amortir. Soudain un grand bruit, Floc!!! Une sensation de chute et hop! la voile qui se ré-ouvre. « Nous venons de faire une frontale » me dit Victor. « Ah Bon », dis-je en ré-ouvrant les yeux!!

Notre balade se termine donc à Gréolières après quelques tours de 360 engagés. Que d'émotions!!!

Carine









